

克利浦斯抵開羅
英將辯論印度問題

印單增至百五十萬

「新華社延安四日電」據倫敦報紙倫敦電云：克利浦斯爵士預料將於本週中返抵倫敦。克利浦斯明顯已到達開羅，在星期三或星期四到倫敦前或將留假數日。但到倫敦後將向閣員報告在印度談判的詳細情形，隨後下院預料將將印度問題之辯論。下院或於下院不致很快舉行辯論，即內閣在英國於印度戰爭形勢將將簡短地談到印度問題，但他們不致在克利浦斯未作報告之前，允許辯論印度問題。同時，關於克利浦斯使命失敗的談話，英國輿論多有失望之感，「泰晤士」及「每日新報」等報紙無論如何擴大多數人民都準備重新起武反對本國的侵略，對尼赫魯及印度各領地關於此問題的聲明，英國各報亦着重提大。但對談判過程正趨向之憂慮，則日益明顯，認為克利浦斯與印吉國在英印問題上或許採取了不正當的方法。行將來的下院中辯論一定定期度談判問題有所指責，但下院議員的指責，是否公開於世，尚屬疑問，對印度問題的辯論恐將秘密舉行云。

——中央社華盛頓
加五十萬人，印軍

【中央社重慶十三日電】星期日重慶各報社論幾乎爲對十七日以來英印談判破裂之討論。由於日本之急於侵略，各報一致表示希望：印度問題之解決不能遲延。國民公報認爲英印談判之遲而不決，助長日本威脅。常刊刊浦斯之使命達到最後階段時，英國在太平洋之損失，已增加巡洋艦

及其他盟國予有關各方多加壓力，印度問題非不可能。在印度領地方面，並不知日本侵略之危險。朝鮮、及中國被佔區均爲險惡。大公報稱：日本之威脅，不獨問題絕克利浦斯使命之失敗而遲延不決。中國尤其危險該說話。

大西洋沿岸
美艦隊實力加強

響
急

國之弱點。使歐戰發生之原因，爲印度要點，則極力之全統一。如雙方承認歐戰危險已近於屆臨，則此項問題並非不可解決者。該報結語警告說：印度海軍中記中國抗日軍的經驗。中央日報引載日本競爭優勝之目的，欲攻取印度海軍之要道，認爲此乃英印雙方重新努力，使兩國相殘獲得解決之重要因素。該報並着重指出：印度廣之人力向來計，對同盟國共同戰爭極爲重要。英政府及印度領袖均願爲同盟國前途與盟國不可分割，自不問問題不能達到滿意解決。時者新報指示第三圖干涉可獲之重大包稅及食肉所，他們被

賽。三個月前脫離的人已到達卡薩港港，乘機赴塔爾納爾。歐戰將告巴西西號在西阿拉海岸三十哩之處被魚雷擊斃。該船脫離的水手被魚雷而陷於撿救。巴爾基斯號早被機潛艇追擊五小時後，始受魚雷擊斃。當水手欲放該船時，他們被

【路透社
基今日在倫
於不久期內
役。俄運
第四次，其
予以擊斃。
解，據稱海

1870

第一次下鄉的經驗

黃 禹

農民原是「百樣圖」，同志，你不要太小看他們了呵！一切自衛軍連長的話，聽你背地罵你；這些，我們都祇捨地給予一句「保守性」字事。「保守性」代替了自己工作方式的檢討，農民情緒的了解，農村情況的研究，而問題當然也不會獲得解決。農民有他不易違逆的各自不同的過去，今天的環境，彼此不同的生活，和多少

去掉「成見」

只與與老百姓拉得好，上板有不到到的地方。如果板起一張面孔，老百姓一見就怕了。所以接近農民最要緊

「成見」，常常困擾着，危險的東西！

第一種是把邊區農民弄
不好；第二種是提起邊
落後、愚昧、不齊、

兩兩想法都是不對的。想得太好，空想一定會幻滅而傷害工作的情緒；太煩，又會把自己與老百姓隔離開來。

不要將問題單純化

下鄉工作的對象是農民。沒有下過鄉的人往往只知道「農民具有二重性」這一條文。「農民二重性」自然對，但假使拿它去當法寶，假使它在工作之中無往不靈，就在工作上是必然會「碰壁」的。

工作「原則」

我們將要下鄉的時候，有些有經驗的人和很多談工作經驗的文章都這樣教導着：與老百姓接近不要太清高，給你什麼吃你就吃什麼。上坑要脫鞋，只着小孩不要脫鞋等等。對的，這些老百姓的風俗習慣要諒，必須懂得，而且應該予以相當的注意。但這不是最重要的。事實上不脫鞋，才不致尷尬笑臉的「，不徹是爲了得到材料才能獲得老百姓的信服人，也許會觸犯到他們滿，但最後老百姓會愛「同志，你別誤，有本這樣，咱們村沒事了。」

「原則」就是：開時「誤罵」。

向佛講老實話：或給

同你講老實話：或給壞飯與你吃，當面張
注意的，倒在於想什麼辦法才能接近羣衆
這裏所說的「誠」是一個社會主義士

太平洋
海空戰

[illegible]

路透社開羅十
路透社開羅十

大規模出動。公報稱：「皇家空軍於四月十二、十三兩日襲擊加西港口設備及其他地帶之敵軍營、彈藥庫及炮兵陣地。昨日（四月十三日）我戰鬥機等日派開於普蘭尼加前面地區上空，擊落敵斯米特一零九式機一架，數架被創。星期日（四月十二日）下午，馬爾他方面我高射炮擊落寇空八八式機一架和寇克八七式機三架。」

【合衆社倫敦十四日電】軍事評論家稱：利比亞方面，德意義蘇聯將軍的進攻沒有發展，事實上已不大活躍，現在看起來不像是初步的直接的大規模進攻。

【英官方通訊社倫敦十三日電】空軍部公報稱：隨伴小部轟炸機之我戰鬥機隊於星期日下午飛至法國北部之上空，擊落布洛克之機道軍場被炸後，並可目擊被炸目標爆炸之情形。敵方戰鬥機隊大批出動發生激烈空戰。敵機四架被擊毀。我方損失轟炸機一架。

去。現在，德國留軍各國的只有六個師團

可卑民

（中央社華盛頓十

洛克作大規模之攻
並有其他數架被擊

[illegible]

此次侵略蘇聯所應付

勢必與前三次相同，蘇尼必將
撥款三百五十萬，以來之
動機，英兩國之合作及美國之友好協
公公正永久和平之希望，即吉
人口現共一萬九千五百萬，其
之度。

【路透社華盛頓十三日電】
代理國務卿皮爾斯招待記

外傳德欲媾和
美國毫不關心

【塔斯社倫敦十三日電】
泰晤士報外交觀察家謂：希
特勒以前派到南斯拉夫之八
個師團中，現在只留下三個
師團。這個僅存的師團，集
委當了。單憑農民的幾句話或他的面貌，
就斷定這人的好壞；一件事物只憑白一

【中央社倫敦專電】
【紐約時報倫敦專電】
今日著文，檢討日本
平洋戰爭以來到四個月
損失。結論謂，自去
月七日迄今，就商船
論，日本向海外出船

這

就在那些「小
你

「宣家」上的一行字都談不上是和藹可親，是說三歲）、「啞拉怕你」。與羣衆們要材料，的、採取認真自姓才「認真」。

村間有很多鄉的困難在各縣治，原來農民都「休閑」了。

很多女同志在鄉下，老百姓一問她們說是丈夫的，而且都有小孩（恰巧大半是說三歲）。剛開始老百姓倒還相信，但以後聽得太多了，他們也就「解開了」。如果一個新的女同志再說「漢」在延安府，小孩有三歲，他們就會笑迷迷的望你說「咱不信」。

現在很多下放的人似乎都忘掉了劉老莊的宣傳教育。或許以爲這行後有這百千個，或許以爲這行後有這百千個，

息，吸
之後
次黑
勉強
了。了

還要注意宣傳教育

益，而招致不
指向你稱贊：

「字」
「實無欺」。
本來第二天就
工作人員都像
「拉」，工作時
的都不「講」，那可能鬆了。不與今天
不自覺的種下這些「惡因」，該使來日收
「痛苦之果」。

慢一點判斷

青年知識份子大多是感覺銳敏，想像豐
富，而且判斷也很迅速。這說來似乎不一
定就是壞的。但一到現實中去，可就不大
解得教育却是完全必要的。

他們，所以，
急。上面
人，在
提出
更正

日 報 而 應 誠

美 國

【路透社底特律電】至今夢想不到

供像同盟的大坦克飛機，已經在此大規模生產並裝配完成而運到運輸線上去了。記者在各著名汽車工廠（包括福特、克利斯勒、莫利萊斯工廠）作一度巡禮，上述各廠均已改裝成生產軍械的工廠了。在這兒，記者親見美國何以能按和約供軍械的工廠了。在數月前已經完工的很多飛機，我見轉裝成坦克或裝甲車，並身其成戰車數目表現，才曉得有一套漠不關心的。

是長在半英里以
百五十萬平方公
六層樓的建築物

未完工。但去年十月已開始製造轟炸機各部份及零件。馬力的飛機引擎。小工廠生產之下，生產數字總較原來計劃超過好幾個月。以火生

日本擁有超過一千噸之飛機一千三百五十艘，超過二千噸而能作長途航行者不過八百五十九艘，其中只有三百七十艘服役於海外（包括航行於南亞細亞），是以當英

英記者評

息。宿務的情況仍甚

聞之。美國軍部發言論及以里邊多風勢時稱：可里邊多最危險之地方，仍非戰不休。曰炮臺以近在咫尺之巴布島為根據地，可見其多不斷斷擊。至於食糧，目前雖無問題，然因供斷，恐不免將感缺乏。被圍之陣地內，倘有不少自馬尼拉，

○東京訊：敵大本營十三日下午四時廿分發表：菲島方面之陸軍中將。本關於「中國事變」後曾轉報華中臺北：太平洋戰局。彼在軍部中，素有英國通之名。

然其能向海外出動之船隻，

數甚鉅，今已不可復得。由此觀之，目前日本每年造船能力充量不過四十萬噸。從實而論，假定日本每年能造五十萬噸，則過去五個月內完成巨型貨輪十七萬八千噸，較小船隻十萬噸。因此，其本國服役於海外之船隻，除其中已有沉沒或不能

間，在保王聖和國之後。保王聖和國被德領權參加，惟此與有使保加關係決裂之虞。

現有新決然執英人之必要。

諸夫之任職實較之轉掘築為重要

岸之軍士。

美商船專家

蘇擊沉敵艦艇各一

【路透社莫斯科十四日電】蘇聯公報宣稱：「路透社莫斯科十四日電」蘇聯海軍公報宣稱，掃雷艇一艘在巴倫支海被擊沉。

【路透社莫斯科十四日電】蘇聯海軍公報宣稱，掃雷艇一艘在巴倫支海被擊沉。該艇係於昨日在距北極圈約一百五十海里處，被德軍潛艇擊沉。該艇上載有官兵及水手共六十人，現已獲救者僅十人。其餘人員之命運尚未可知。

此外，蘇聯海軍公報又稱，蘇聯巡邏艇一艘，亦於昨日在北冰洋海域被德軍潛艇擊沉。該艇上載有官兵及水手共四十人，現已獲救者僅五人。其餘人員之命運亦尚未可知。

蘇聯海軍公報並稱，蘇聯空軍亦於昨日在北冰洋上空擊落德軍飛機一架。該機上載有飛行員二人，現已墜入海中。目前尚無獲救消息。

以上為蘇聯海軍公報之內容。據悉，蘇聯海軍在北冰洋海域之活動日益頻繁，並不斷襲擊德軍之補給線。德軍方面則加強了對蘇聯船隻之監視與攻擊。

這真是一個很嚴重的
要只管自己

民平常都是日出而作，日入而歸的。但是我們這些人下鄉來會，拉話……弄得幾民們白不過來。開始他們還顧面子，以後日子一久，他們也就不管會大多數時間是在晚上，根據開會的時候，至少有一個人離開了這個，那個又睡着了。而這個時候，問起什麼問題，他們都

飛機製造家 社會主義

沙庫寧語

械的，具有豐富經驗和知識的工匠。但是飛機的模型，他的機器廣泛的在紅色空軍中被採用。衝鋒機用作轟擊敵人的陸軍和飛機場，已經獲得完滿的炮火稠密的地位。這種衝鋒機在機甲保護之下，天然的「正」式樣是其他軍隊所沒有無敵的機型。天才的傑山大·亞克夫列夫在我們國家裏同樣的聞名的。他作了飛機設計——從輕便的練習機到新式戰鬥機。亞克夫列夫利用普通飛機獲得高速度的製造者。一亞克——戰鬥機一個模型中，被公認為最好的一種。他的飛機擁有強大的，而樣式則與優良的飛船品質及駕駛簡便的飛機。社會

• 要善於找拉話的機會

前日本版專論作者蓋平，係表一平之誤並向作者歉致。

這些預設，是一個第一次下定的過程中所感到的幾個問題，該過程參考和討論。

家計
英雄動

種情況，最後一，記者。的，用，率，可以

在這些劇烈的合作，互相工作過，家常便已無舊。例如

